

La réactivation de l'escadron de transport «Béarn» se précise

par [Laurent Lagneau](#) · 25 juillet 2021 - OPEX360



Ces dernières années, en raison de la réduction de ses effectifs et du retrait de ses avions les plus anciens, l'armée de l'Air & de l'Espace [AAE] a dû se résoudre à mettre en sommeil plusieurs de ses escadrons, au passé prestigieux pour la plupart, comme le 1/30 Alsace ou le 1/5 Vendée. Si les traditions de certains d'entre eux ont pu être confiées à d'autres unités, leur disparition de l'ordre de bataille est quasiment irrémédiable... Enfin, pas toujours.

En effet, en août 2017, et compte-tenu de la réduction du nombre de Transall C-160, l'escadron de transport 1/64 Béarn, par ailleurs l'un des plus décorés de l'AAE, a été dissous alors qu'il était basé à Évreux. Or, étant donné que 18 A400M «Atlas» ont été livrés, il va pouvoir être enfin réactivé.

Ainsi, le «Béarn» fera son retour le 9 septembre prochain, au sein de la 61e escadre de transport, basée à Orléans. «Il évoluera sur A400M Atlas afin de contribuer à la montée en puissance de ce vecteur d'avenir», précise l'AAE. Sa réactivation donnera lieu à une cérémonie militaire ainsi qu'à des démonstrations aériennes. Les anciens de l'escadron sont d'ailleurs invités à y participer [*].

Héritier des traditions des escadrilles SAL 14 et SAL 18 ainsi que du 1er groupe de la 34e escadre de bombardement, qui s'illustra lors de la campagne de mai/juin 1940 en assurant une mission risquée, à basse altitude et en plein jour contre les ponts de Sedan, le Béarn fut créé en 1944, avec la tâche de soutenir les groupes de FFI dans le sud-ouest de la France.

Après les combats de la Libération, le Béarn devient un «groupe de transport». Doté de Ju-52 [d'origine allemande], puis de C-47 Dakota [version militaire du légendaire DC-3], il est envoyé en

Indochine, où il intègre le « sous-groupement des moyens militaires de transport militaire » [SGMMTA]. Il prend alors part aux premières opérations aéroportées. Seulement, il subit aussi de lourdes pertes, que ce soit durant les combats de Cao-Bang, Hoa Binh et de Dien Bien Phu. Entre 1945 et 1956, il a assuré 30'000 missions de guerre pour un total de 53'600 heures de vol.

Revenu en France, ayant pris l'appellation d' »Escadron de transport 1/64 Béarn », il troque ses C-47 contre des Nord 2501 Noratlas. Puis, au début des années 1980, il entame sa transformation sur Transall C-160 NG.

Ses décorations témoignent de son riche passé : le Béarn est notamment titulaire de la fourragère de la Légion d'Honneur avec l'olive aux couleurs du ruban de la Croix de guerre des théâtres d'opérations extérieures, ainsi que celle de la Croix de guerre 14-18, avec l'olive aux couleurs du ruban de la Croix de guerre 1939-1945.

[*] Les anciens du Béarn doivent contacter la cellule « traditions » de l'escadron avant le 16 août, à cette adresse tradbearn@gmail.com