

La base aérienne d'Istres

aura bientôt un terminal aéroportuaire (Ouest France 21/06/21)



L'Etablissement du service d'infrastructure de la défense de Lyon vient de lancer une opération d'adaptation capacitaire portant sur la construction d'un terminal passagers militaires sur la base aérienne 125 d'Istres (dessins [A+Architecture](#)). "On va passer de halte, déjà importante, à compagnie aérienne des armées", avait expliqué

le colonel Pierre Gaudillière, à mes confrères de *La Provence*, en 2020.

J'avais annoncé [ces travaux dans un post de décembre dernier](#).

Il s'agit de pouvoir répondre à l'augmentation des flux passagers et de fret en lien avec l'accueil de *A330-200 Phénix*. Istres en accueille actuellement quatre.

L'ouvrage sera dimensionné pour un accueil simultané de 540 passagers (le *Phénix* peut transporter 270 passagers) ainsi que pour la gestion d'un volume de fret marchandises de 11 000 tonnes par an.



Le terminal (conçu par l'agence A+Architecture) comprendra trois modules bâtimentaires principaux représentant environ 9400m² de surface utile, d'un prix de 22 millions d'euros. :

- le bâtiment accueil/contrôle,
- l'escale de transit passagers
- et enfin le hangar de fret.

L'opération comprend également l'installation d'équipements aéroportuaires (machine EDS standard 3 et machine à rayon X double vue pour le contrôle de bagages en soute, détecteurs à rayon X pour le contrôle des bagages cabine, tapis de livraison bagages, mobiliers pour les espaces passagers, ...) et l'aménagement d'espaces extérieurs (parking, dépose-minute, aires de stockage).