

## **Après une série de tests, l'A330-MRTT Phénix d'Airbus entrera en service en octobre 2019 au sein de l'armée de l'Air. Il ravitaillera les Rafale en vol et transportera les troupes.**

(Capital du 9/07/2019)

Une recrue d'essence. L'armée de l'Air vient d'annoncer avoir réceptionné son deuxième avion ravitailleur, l'A330-MRTT Phénix d'Airbus, le 2 juillet sur la base aérienne d'Istre (Bouches-du-Rhône). Avec le premier reçu en octobre dernier, les deux appareils subiront une batterie d'examens menés par la DGA (Direction générale de l'armement) avant d'être déclarés opérationnels et d'entrer en service en octobre 2019 dans la 31e Escadre de ravitaillement en vol et de transport stratégique. À terme, les deux premiers A330-MRTT Phénix seront rejoints par 13 de leurs homologues d'ici 2025, des livraisons prévues par la loi de programmation militaire pour moderniser les équipements des forces. Rien d'anodin, les A330 Phénix remplaceront des avions dont certains avoisineront les 60 ans à leur départ en retraite. Les ravitailleurs en vol C135-FR et KC135R de Boeing et les A310 et A340 destinés au transport stratégique de personnels et de marchandises.

Si l'A330-MRTT Phénix remplacera deux flottes, c'est grâce à sa polyvalence et sa capacité multi-rôle. Tout d'abord, il participera à la mission de dissuasion nucléaire puisqu'il emporte au maximum 110 tonnes de carburant pour ravitailler jusqu'à deux Rafale en même temps, qui eux, embarquent si besoin des missiles nucléaires. Une opération rendue possible grâce à deux tuyaux de 27 mètres de long déployés au bout de ses ailes et à une perche rigide installée à l'arrière de l'avion. Le tout s'opère par un opérateur depuis la cabine de l'A330-MRTT Phénix, aidé par un système de caméras 3D, panoramiques et 330° amovibles.



D'une charge utile de 40 tonnes, l'A330-MRTT Phénix sert également pour le transport de marchandises et de troupes avec ses 272 places au maximum. Mais aussi à l'évacuation sanitaire avec des modules accueillant jusqu'à 10 blessés lourds ou 40 légers. Enfin, bien sûr, l'avion d'Airbus assurera les missions de relais de communication et de renseignement. Côté conception, l'A330-MRTT Phénix se base sur une plate-forme de type Airbus A330-200, un avion de ligne long-courrier de moyenne capacité. C'est ainsi que la version militarisée a une envergure de plus de 60 mètres pour une longueur de 58 mètres, le tout propulsé par deux moteurs Rolls-Royce pour une vitesse maximum d'un peu plus de 1.000 km/heure.